

## CAVI AUTOMOTIVE IN PVC CON SPESSORE RIDOTTO CON TREFOLI CONCENTRICI

PVC AUTOMOTIVE CABLES WITH REDUCED THICKNESS  
AND CONCENTRIC STRANDS

### Caratteristiche costruttive

Construction features:



<b>Conduttore</b>	Cu ETP1 UNI EN13602
<b>Isolante</b>	Mescola PVC Class B ISO 6722-1
<b>Tensione nominale</b>	300 V
<b>Temperatura di esercizio</b>	-40°C +105°C
<b>Temperatura di c/c max</b>	160°C
<b>Sforzo di trazione max</b>	15 N/mm <sup>2</sup>
<b>Raggio di curvatura min.</b>	4 / 6 x Ø est mm
<b>Normative</b>	ISO 6722-1
<b>Direttive Europee e Regolamenti</b>	Dir. 2014/35/UE (LVD); Dir 2011/65/UE (RoHS); Dir. Reach

<b>Conductor</b>	Cu ETP1 UNI EN13602
<b>Insulation</b>	PVC compound Class B ISO 6722-1
<b>Nominal voltage</b>	300 V
<b>Operating temperature</b>	-40°C +105°C
<b>Max short circuit temperature</b>	160°C
<b>Max tensile strenght</b>	15 N/mm <sup>2</sup>
<b>Min bending radius</b>	4 / 6 x Ø est mm
<b>Standards</b>	ISO 6722-1
<b>European Directives and Regulations</b>	Dir. 2014/35/UE (LVD); Dir 2011/65/UE (RoHS); Dir. Reach

Codice	Sezione	Diametro esterno nom.	Spes. medio isolante	Resistenza massima a 20°C
Code	Section	Nom. External diameter	Average insulation thickness	Max resistance at 20°C
	mm <sup>2</sup>	mm	mm	Ohm/Km
FLRYA013100	1X0,13	1,0 ±0,05	0,2	136
FLRYA022115	1X0,22	1,15 ±0,05		84,8
FLRYA035125	1X0,35	1,25 ±0,05		54,4
FLRYA050150	1X0,50	1,50 ±0,05	0,22	37,1
FLRYA075180	1X0,75	1,8 ±0,05	0,24	24,7
FLRYA100190	1X1	1,90 ±0,05		18,5
FLRYA150230	1X1,5	2,30 0±,05		12,7
FLRYA250285	1X2,5	2,85 ±0,05	0,28	7,6